

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B25-23I	8483.10.20	Eixo de comando de válvulas, em ferro fundido nodular (QT600-3) e aço-liga (SMF4030), com furos de lubrificação internos para fornecimento de pressão de óleo ao sistema VVT (Variable Valve Timing) hidráulico, destinado ao controle de avanço ou retardo da abertura das válvulas de admissão em motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, apresentando ângulo de avanço de 17 graus BTDC a 33 graus ATDC, ângulo de atraso de 31 graus ABDC a 81 graus ABDC, ângulo de abertura de válvula de 228 graus, elevação máxima de 10,53 mm, comprimento total do eixo de 351,4 mm, diâmetro do munhão de 22 mm, diâmetro do conector de 33 mm e altura total de 37,72 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Materiais: QT600-3 (árvore de cames de admissão), SMF 4030 (placa de sinalização da árvore de cames)

Peso do Eixo de Comando de Válvulas: 1,4 kg

Ângulo de Avanço de Admissão: 17° BTDC a 33° ATDC

Ângulo de Atraso de Admissão: 31° ABDC a 81° ABDC

Ângulo de abertura da válvula de admissão contínua: 228° (ângulo envolvido a 1 mm de elevação)

Elevação máxima da válvula de admissão: 10,53 mm

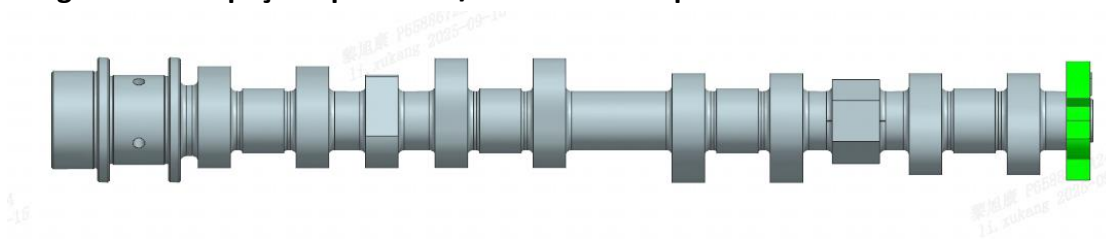
Comprimento do eixo de comando: 351,4 mm

Diâmetro do munhão principal: 22 mm

Diâmetro de conector do terminal de sincronização de 33 mm

Altura total do eixo de comando: 37,72 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo de comando de válvulas de admissão está localizado no cabeçote e, por meio de balancins de roletes, aciona e controla a abertura e o fechamento das válvulas de cada cilindro, garantindo a conformidade com a sequência de operação do motor, o sincronismo das válvulas e as variações de abertura das válvulas. Os furos de óleo estão localizados no eixo de comando de válvulas de admissão para fornecer pressão de óleo ao VVT hidráulico, controlando a abertura antecipada ou retardada das válvulas de admissão pelo eixo de comando.